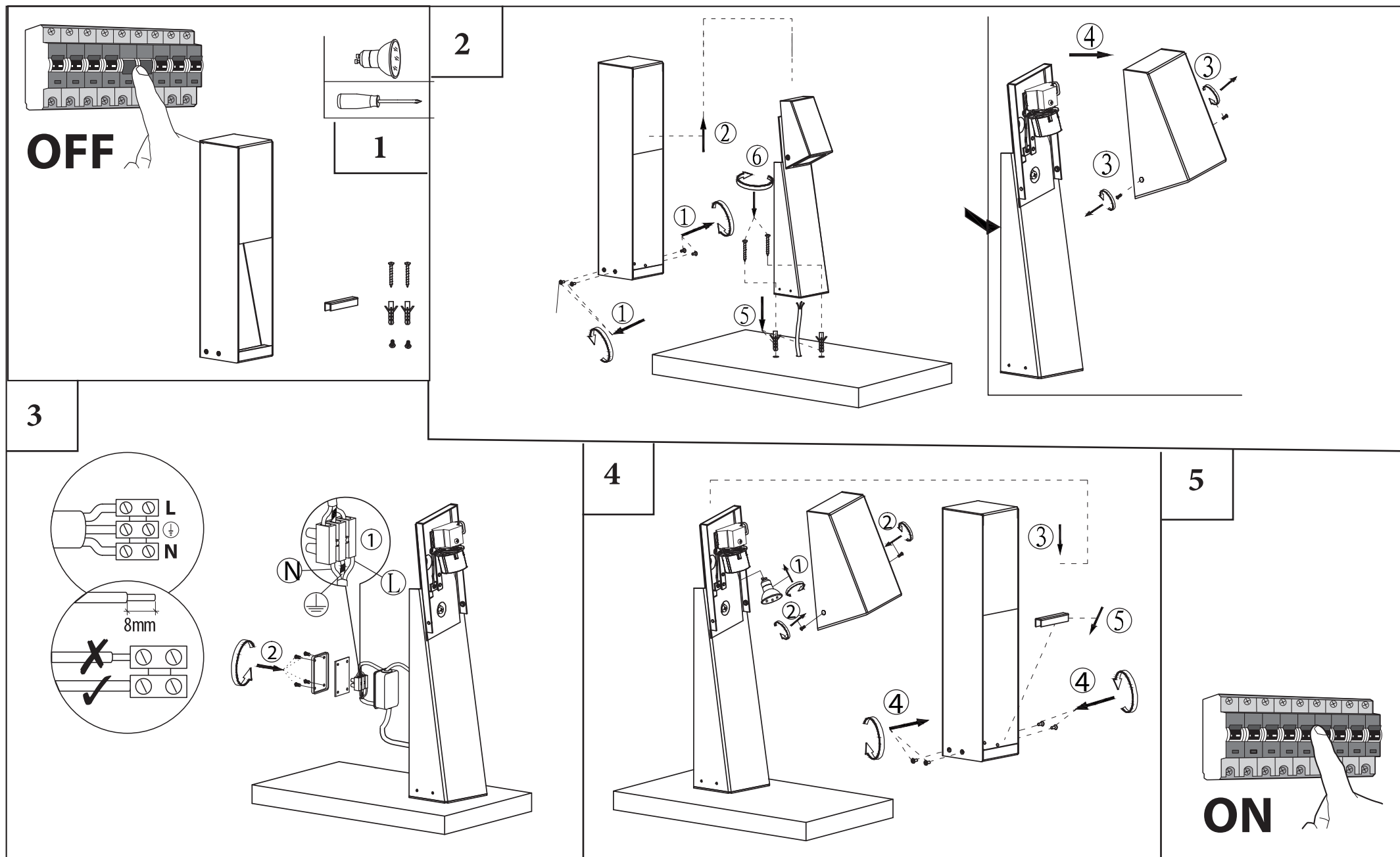


Tuinlamp | Levi Sokkel corten 7932



NL - Montage - Installatie aanwijzingen

- Het aansluiten van verlichtingsarmaturen dient altijd door een erkend installateur te worden uitgevoerd. Zorg ervoor dat de stroomvoorziening afgesloten is voordat u met de installatie begint. U dient zich ervan te verzekeren dat met betrekking tot de aarding op de elektrische leiding de lokale voorschriften zijn nageleefd.
- Zorg voor een stevige fundering. Boor de benodigde gaten. Plaats hier vervolgens pluggen in.
- Zorg voor een waterdichte verbinding bij het aansluiten van de draden vanuit de grond, via de kroonsteen, aan het snoer van de lantaarnpaal. Houd bij aansluiting de juiste kleuren in acht: Blauwe kabel = Nul (N) Bruin of Zwarte kabel = Fase (L) Gele/Groene kabel = Massa (niet bij armaturen van klasse II) Let er op dat: de (bruine) draad L1 correspondeert met De hoofdleiding kabel L (of de kroonsteen gemarkeerd met symbool L); de (blauwe) Draad N1 correspondeert met de neutrale kabel N (of de kroonsteen gemarkeerd met Symbool N); de (geel/groene) draad $\oplus$ 1 correspondeert met de aardekabel $\oplus$ (kroonsteen met symbool $\oplus$)
- Plaats de sokkel op de fundering.
- Zorg ervoor dat u een lichtbron plaatst dat overeenstemt met het type en wattage zoals staat aangegeven op de verpakking.
- Vervolgens kunt u het complete bovenstuk op de sokkel plaatsen.
- Draai alle schroeven stevig aan.
- Schakel de netstroom weer in. De lamp is nu gereed voor gebruik.

Onderhoud: Het verdient de aanbeveling om de buitenverlichting regelmatig schoon te maken met water en een spons. Zonder gebruik van agressieve schoonmaak middelen. Houd de lampen vooral zoutvrij en zuurvrij, dit tast het armatuur aan. Het regelmatig inwrijven met autowas zorgt voor een langere levensduur van het armatuur. Bij beschadiging of breuk van het beschermglas het glas direct vervangen om de IP waarde te waarborgen. Zorg bij vervanging van de lamp dat de stroom is uitgeschakeld en de lamp is afgekoeld.

D - Montage - Installationsanleitung

- Legen Sie eine solide Grundlage für die Laterne. Bohren Sie die notwendigen Löcher. Dann legen Sie Dübel in hier.
- Vermeiden Sie Feuchtigkeit auf alle Komponenten. Stellen Sie eine wasserdichte Verbindung an Anschließen der Kabel aus dem Boden, über die Klemmleiste, die Schnur von den Laternenpfahl. Befestigen Sie die Drähte und behalten den Anschluss der richtigen Farben beachten: Blaues Kabel = Null (N) Braun oder Schwarzes Kabel = Phase (L) Gelbgrünes Kabel = Erde (nicht bei doppelter Isolierung) Beachten Sie, dass: die (braun) Kabel L1 zu der Netzleitung L (oder der Verbinder mit dem Symbol L markiert) entspricht, entspricht die (blau) Kabel N1 mit dem Neutralleiter N (oder der Verbinder mit dem Symbol N markiert) die (gelb / grün) Kabel $\oplus$ 1 entspricht dem Erdungskabel $\oplus$ (oder der Steckverbinder mit Symbol $\oplus$)
- Bitte verwenden Sie Handschuhe, bevor Sie das Glas, wegen der möglichen scharfen Kanten platzieren. Befestigen Sie die Glaser in die Lampe mit dafür mitgelieferte Platten und Schrauben.
- Legen Sie die Lampe auf dem Fundament.
- Stellen Sie sicher, Sie setzen eine Lichtquelle entsprechend der Art und Leistung wie auf der Verpackung angegeben.
- Sie können dann das Oberteil auf dem Sockel abschließen.
- Ziehen Sie alle Schrauben fest.
- Hauptstrom einschalten, und die Leuchte ist einsatzbereit.

Wartung: Wir empfehlen Sie die Außenbeleuchtung regelmäßig zu reinigen. Verwenden Sie Wasser und Schwamm ohne aggressive Reinigungsmittel. Halten Sie die Lampen vor allem Salzfrem und säurefrei, dies wirkt sich auf das Armatur. Reiben sie die regelmäßig mit Carwash aber dann ist eine längere Lebensdauer des Armatur gewährleistet. Bei Beschädigung oder Bruch des Schutzglases ersetzt das Glas direkt jeden IP-Wert. Vorsicht beim Austausch der Lampe, der das Gerät ausgeschaltet ist und die Lampe abgekühlt hat.

GB - Assembly and installation instructions

- The light fitting must be installed by a qualified electrician. The main supply must be disconnected at the fuse box before starting installation. Before starting with installation, use a voltage tester to make sure the wiring is off circuit. You also need to ensure that in relation to the earthing on the electrical lead the local regulations are observed.
- Make sure you have a solid foundation. Drill the necessary holes. Then insert the plugs.
- Prevent humidity from all components. Provide a watertight seal connecting the wires from the ground, through the connector block, to the wires from the lamppost. Attach the wires, and keep the correct colors in track: Blue lead = Neutral (N) Brown or Black lead = Live (L) Yellow/Green lead = Earth (not on class II light fittings) Note that: the (brown) wire L1 corresponds to the mains cable L (or the connector marked with the symbol L), the (blue) wire N1 corresponds to the neutral conductor N (or the connector marked with the symbol N), the (yellow / green) wire $\oplus$ 1 corresponds to the earth cable $\oplus$ (or the luster terminal with symbol $\oplus$)
- Place the lamp on the foundation.
- Make sure you put a light bulb corresponding to the type and wattage as indicated on the packaging.
- Then you can place the complete top on the socket. Tighten all screws firmly.
- Switch on the main supply. The light is now ready for use.

Maintenance requirements: It is recommended that the surface is rubbed regularly with a neutral oil or water without cleaning agents and then wiped with a soft cloth. Keep the armature free from a salty environment, coastal location and an acid free environment, this affects the armature. Rub it regularly with Carwash, it ensures a longer lifetime of the armature. In case of damage or fracture of the protective glass, replace the glass directly to insure the IP value. Make sure when replacing the lamp that the power is off and the lamp has cooled down.

F - Instructions de montage

- L'armature doit être installée par un électricien professionnel. Couper le courant principal avant de commencer l'installation. Mettre l'interrupteur sur la position d'arrêt ne suffit pas. Vous devez également veiller à ce que par rapport à la terre sur le fil électrique les réglementations locales sont respectées.
- Fournir une base solide. Percez les trous nécessaires. Ensuite, insérer fiches ici.
- Empêcher l'humidité de toutes les pièces. Fournir une connexion étanche à l'eau reliant les fils du sol, par l'intermédiaire de la couronne, au cordon du lampadaire. Attachez les fils, effectuer l'installation électrique: Câble blue = Zéro (N) Câble brun = Phase (L) Câble jaune/vert = Terra (Les armatures ne sont pas de classe II) Noter que: le fil L1 (brun) correspond à la L câble d'alimentation (ou le connecteur marqué avec le symbole L), le fil (bleu) N1 correspond au conducteur de neutre N (ou le connecteur marqué avec le symbole N), le (jaune / vert) fil $\oplus$ 1 correspond au câble de masse $\oplus$ (ou le bornier avec le symbole $\oplus$)
- Avant de placer le verre par les arêtes vives possibles, s'il vous plaît utiliser des gants. Placez les verres dans la lampe avec les plaques et des vis qui sont livrés avec la lampe.
- Placer la lampe sur la Fondation. Assurez-vous que vous avez mis une source de lumière correspondant au type et à la puissance indiquée sur l'emballage.
- Ensuite, vous pouvez placer le haut complet sur le socket. Serrez fermement toutes les vis.
- Brancher le courant principal. La lanterne est maintenant prête à être utilisée.

Entretien: Il mérite la recommandation de nettoyer régulièrement l'éclairage extérieur. Pour ce faire, utilisez l'eau et une éponge sans l'utilisation d'agents de nettoyage agressifs. Garder les lampes surtout sans sel et sans acide, cela influe sur l'armature. Frotter que régulièrement assure une durée de vie plus longue de l'armature de lave-auto. En cas de dommages ou de fracture du verre protecteur le verre directement remplacé chaque valeur de la propriété intellectuelle. Attention lors du remplacement de la lampe que l'alimentation est coupée et la lampe est refroidi.