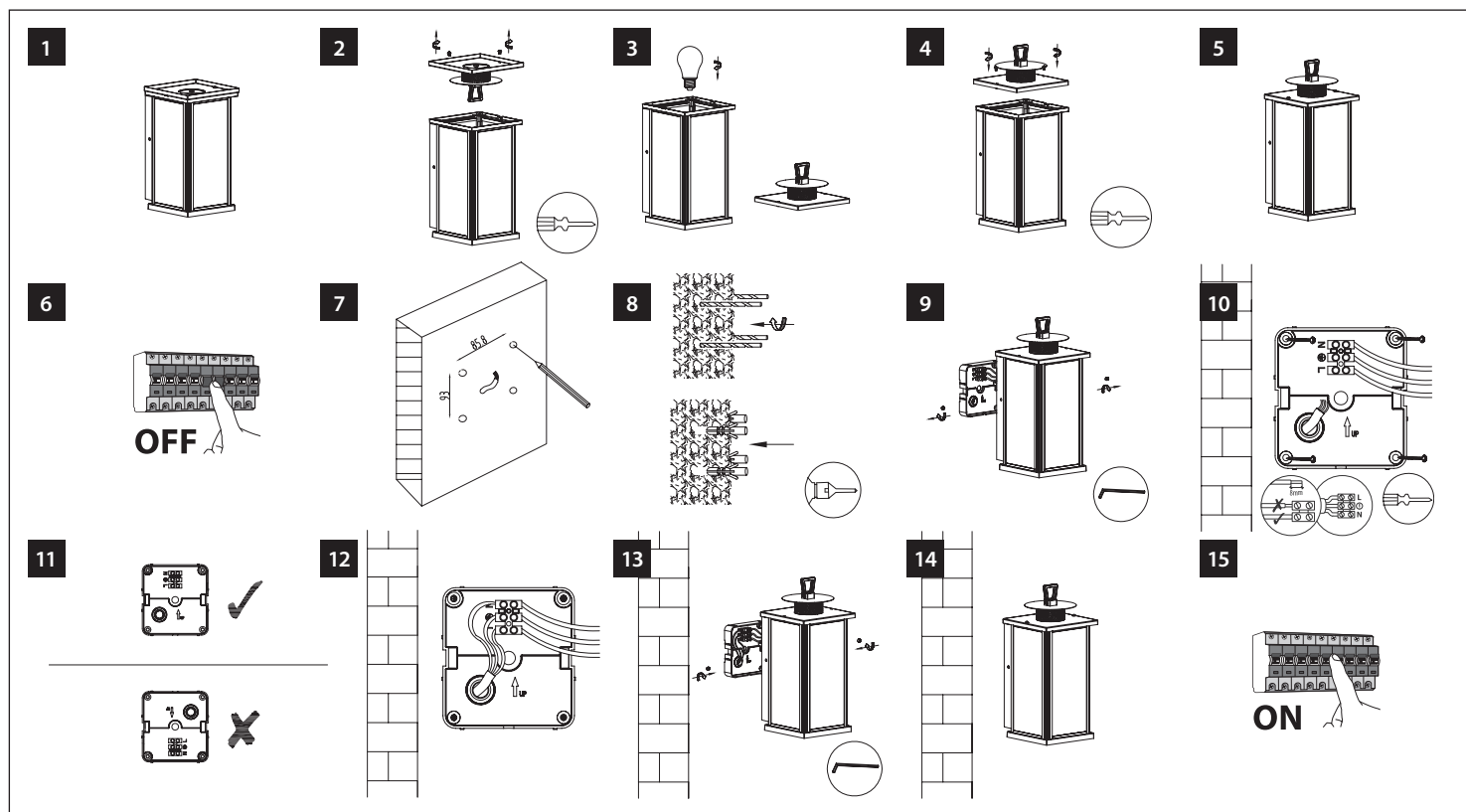




NL - Montage - Installatie aanwijzingen

- Het aansluiten van verlichtingsarmaturen dient altijd door een erkend installateur te worden uitgevoerd. Zorg ervoor dat de stroomvoorziening afgesloten is voordat u met de installatie begint. Op spanningsloosheid testen met een spanningstester. Let op, alleen de schakelaar omzetten is niet voldoende. Kies de meest geschikte plek voor de verlichting. U dient zich er tevens van te verzekeren dat met betrekking tot de aarding op de elektrische leiding de lokale voorschriften zijn nageleefd.
- Boor de benodigde gaten in de muur. Plaats hier vervolgens pluggen in. Haal de kabel vanuit de muur door het gat in de montageplaat. Schroef de montageplaat op de muur.
- Haal de kap van de steun. Open het aansluitblokje. Sluit de draden vanuit de muur aan op de kroonsteen. Bevestig de draden en houd bij aansluiting de juiste kleuren in acht: Blauwe kabel = Nul (N). Bruin of Zwarte kabel = Fase (L). Gele/Groene kabel = Massa (niet bij armaturen van klasse II). Let er op dat: de (bruine) draad L1 correspondeert met de hoofdleidingskabel L (of de kroonsteen gemarkeerd met symbool L); de (blauwe) draad N1 correspondeert met de neutrale kabel N (of de kroonsteen gemarkeerd met symbool N); de (geel/groene) draad $\perp$ 1 correspondeert met de aardekabel $\perp$ (of de kroonsteen met symbool $\perp$).
- Schroef het aansluitblokje weer dicht. Zorg ervoor dat u een lichtbron plaatst dat overeenstemt met het type en wattage zoals staat aangegeven op de verpakking.
- Bevestig de kap aan de steun. Vergeet niet het rubberen dopje te bevestigen.
- Schakel de netstroom weer in. De lamp is nu gereed voor gebruik.

Onderhoud: Het verdient de aanbeveling om de buitenverlichting regelmatig schoon te maken met water en een spons. Zonder gebruik van agressieve schoonmaakmiddelen. Houd de lampen vooral zoutvrij en zuurvrij, dit tast het armatuur aan. Het regelmatig inwrijven met autowas zorgt voor een langere levensduur van het armatuur. Bij beschadiging of breuk van het beschermglas het glas direct vervangen om de IP waarde te waarborgen. Zorg bij vervanging van de lamp dat de stroom is uitgeschakeld en de lamp is afgekoeld.

D - Montage - Installationsanleitung

- Leuchten anschließen sollte immer von einem zugelassenen Installateur erfolgen. Bevor Sie mit die Installation beginnen, zuerst sicherstellen Sie, dass das Netzteil beendet wird, und Spannungsfreiheit mit einem Spannungsprüfer überprüfen. Montieren Sie das Gerät nicht auf gewöhnlich leicht entflammaren Oberflächen.
- Wählen Sie die am besten geeignete Ort für die Beleuchtung und hält fest, dass die Lampe nicht mit fließendes Wasser in Berührung kommen. Sie müssen auch sicherstellen, dass in Bezug auf die Erde, auf der elektrischen Leitung die örtlichen Vorschriften eingehalten werden. Befestigen Sie die Halterung auf die Wand und nehme die Lampe von die Halterung. Öffnen Sie auch die Anschlussdose.
- Schließen Sie die Drähte von der Wand auf den Steckverbinder. Befestigen Sie die Drähte und behalten den Anschluss der richtigen Farben beachten: Blaues Kabel = Null (N) Braun oder Schwarzes Kabel = Phase (L) Gelbgrünes Kabel = Erde (nicht bei doppelter Isolierung) Beachten Sie, dass: die (braun) Kabel L1 zu der Netzleitung L (oder der Verbinder L) entspricht, entspricht die (blau) Kabel N1 mit dem Neutralleiter N (oder der Verbinder N) die (gelb / grün) Kabel $\perp$ 1 entspricht dem Erdungskabel $\perp$ (oder der Steckverbinder $\perp$) Sorgfalt für eine wasserdichte Verbindung. Vermeiden Sie Feuchtigkeit auf alle Komponenten.
- Stellen Sie sicher, Sie setzen eine Lichtquelle entsprechend der Art und Leistung wie auf der Verpackung angegeben. Legen Sie die Lampe an der Halterung und schrauben die fest. Vergessen Sie nicht die Gummikappe.
- Hauptstrom einschalten, und die Leuchte ist einsatzbereit

Wartung: Wir empfehlen Sie die Außenbeleuchtung regelmäßig zu reinigen. Verwenden Sie Wasser und Schwamm ohne aggressive Reinigungsmittel. Halten Sie die Lampen vor allem Salzfrei und säurefrei, dies wirkt sich auf das Armatur. Reiben sie die regelmäßig mit Carwash aber dann ist eine längere Lebensdauer des Armatur gewährleistet. Bei Beschädigung oder Bruch des Schutzglases ersetzte das Glas direkt jeden IP-Wert. Vorsicht beim Austausch der Lampe, der das Gerät ausgeschaltet ist und die Lampe abgekühlt hat.

GB - Assembly and installation instructions

- The light fitting must be installed by a qualified electrician. The main supply must be disconnected at the fuse box before starting installation. Use a voltage tester to make sure the wiring is off circuit. It is not sufficient just to turn off the power at the switch. Choose the most suitable place for the lighting. You also need to ensure that in relation to the earthing on the electrical lead the local regulations are observed.
- Drill holes in the wall. Then insert the plugs. Put the cable from the wall through the hole in the installation base. Screw the installation base on the wall.
- Remove the hood of the wall mount. Open the connection box. Connect the wires from the wall to the connector block. Attach the wires and keep the correct colors in track: Blue lead = Neutral (N). Brown or Black lead = Live (L). Yellow/Green lead = Earth (not on class II light fittings). Note that: the (brown) wire L1 corresponds to the mains cable L (or the connector marked with the symbol L), the (blue) wire N1 corresponds to the neutral conductor N (or the connector marked with the symbol N), the (yellow / green) wire $\perp$ 1 corresponds to the earth cable $\perp$ (or the luster terminal with symbol $\perp$).
- Screw the connection block. Make sure you put a light bulb corresponding to the type and wattage as indicated on the packaging.
- Attach the hood to the support. Don't forget the rubber cap.
- Switch on the main supply. The light is now ready for use.

Maintenance requirements: It is recommended that the surface is rubbed regularly with a neutral oil or water without cleaning agents and then wiped with a soft cloth. Keep the armature free from a salty environment, coastal location and an acid free environment, this affects the armature. Rub it regularly with Carwash, it ensures a longer lifetime of the armature. In case of damage or fracture of the protective glass, replace the glass directly to insure the IP value. Make sure when replacing the lamp that the power is off and the lamp has cooled down.

F - Instructions de montage

- L'armature doit être installée par un électricien professionnel. Couper le courant principal avant de commencer l'installation. Mettre l'interrupteur sur la position d'arrêt ne suffit pas. (voir la figure 1) Et s'assurer de l'absence de courant à l'aide d'un testeur de tension. Choisissez l'endroit le plus approprié pour l'éclairage. Vous devez également veiller à ce que par rapport à la terre sur le fil électrique les réglementations locales sont respectées.
- Percez trous dans le mur. Ensuite, insérer fiches ici. Débranchez le câble du mur par le trou dans la plaque arrière. Fixez la plaque arrière au moyen de vis sur le mur. (voir la figure 2+3)
- Enlever le capot de la fixation murale. Ouvrir la boîte de connexion. Connectez les fils entre le mur et la sur le bornier. Attachez les fils, effectuer l'installation électrique: Câble blue = Zéro (N). Câble brun = Phase (L). Câble jaune/vert = Terra (Les armatures ne sont pas de classe II). Notez que: le fil L1 (brun) correspond à la L câble d'alimentation (ou le connecteur marqué avec le symbole L), le fil (bleu) N1 correspond au conducteur de neutre N (ou le connecteur marqué avec le symbole N), le (jaune / vert) fil $\perp$ 1 correspond au câble de masse $\perp$ (ou le bornier avec le symbole $\perp$).
- Vissez le bloc de connexion. Assurez-vous que vous avez mis une source de lumière correspondant au type et à la puissance indiquée sur l'emballage. Vous pouvez ensuite visser la lampe sur la plaque arrière.
- Fixer la capote à l'appui. N'oubliez pas le capuchon en caoutchouc.
- Brancher le courant principal. La lanterne est maintenant prête à être utilisée.

Entretien: Il mérite la recommandation de nettoyer régulièrement l'éclairage extérieur. Pour ce faire, utilisez l'eau et une éponge sans l'utilisation d'agents de nettoyage agressifs. Garder les lampes surtout sans sel et sans acide, cela influe sur l'armature. Frotter que régulièrement assure une durée de vie plus longue de l'armature de lave-auto.